



ПАТ "ІВАНО-ФРАНКІВСЬКЦЕМЕНТ"  
ПАО "ИВАНО-ФРАНКОВСКЦЕМЕНТ"



єврошифер хвилястий та комплектуючі  
єврошифер волнистий и комплектующие

## Шановний покупцю!

Пропонуємо Вам недорогий, надійний та довговічний покрівельний матеріал виробництва ПАТ «Івано-Франківськцемент» - лідера серед виробників покрівельної продукції.

35-річний досвід виробництва, висококваліфікований персонал, сучасне західноєвропейське обладнання, використання в якості сировини власного спеціально модифікованого високомарочного цементу, стало запорукою випуску якісної продукції.

Прості правила укладання викладені на вкладці. Мінімальний розхід дерева на обрешітку зробить процес монтажу нашого шиферу швидким та економним, а Ваша будівля отримає надійний захист.

**Довіряйте продукції, випробуваній часом!**

З повагою,  
колектив ПАТ «Івано-Франківськцемент»

## Уважаемый покупатель!

Предлагаем Вам недорогой, надёжный и долговечный кровельный материал производства ПАО «Ивано-Франковскцемент» - лидера среди производителей кровельной продукции.

35-летний опыт работы, высококвалифицированный персонал, современное западноевропейское оборудование, использование в качестве сырья собственного специально модифицированного высокомарочного цемента, стало залогом выпуска качественной продукции.

Простые правила монтажа выложены на вкладыше. Минимальный расход дерева на обрешетку сделает процесс монтажа нашего шифера быстрым и экономным, а Ваше здание получит надёжную защиту.

**Доверяйте продукции, проверенной временем!**

С уважением,  
колектив ПАО «Ивано-Франковскцемент»

## Функціональне призначення елементів

Надає покрівлі доведеного вигляду, забезпечує гідроізоляцію та водонепроникність, захищає від вітру	Гребенева деталь КС-1 (права) КС-2 (ліва)	
Надає покрівлі доведеного вигляду, забезпечує гідроізоляцію та водонепроникність, захищає від вітру	Арочна гребенева деталь АГД	
Рекомендується при монтажі покрівель зі стрімкими схилами, а також замість кутових деталей	Спрощена реброва деталь СР	
Дозволяє виконати найбільш проблемні види спряжень на найскладніших покрівлях	Кутник НРК	
Призначена для захисту фронтона частини покрівлі від дощу	Фронтонна дошка	
Призначений для того, щоб в період весняного танення снігу важкі пласти сходили рівномірно, а не падали, дряпаючи покриття, лавиною вниз на людей	Снігозатримувач	

## Функциональное назначение элементов

Коньковая деталь КС-1 (правая) КС-2 (левая)	Придаёт кровле завершённый вид, обеспечивает гидроизоляцию и водонепроницаемость, защищает от ветра
Арочная коньковая деталь АКД	Придаёт кровле завершённый вид, обеспечивает гидроизоляцию и водонепроницаемость, защищает от ветра
Упрощённая ребровая деталь УР	Рекомендуется при монтаже кровель с крутыми скатами, а также вместо угловых деталей
Уголок НРК	Позволяет проводить наиболее проблемные виды соединений на сложных кровлях
Фронтонная доска	Для защиты фронтовой части кровли от дождя
Снегозадерживатель	Предназначен для того, чтобы в период весеннего таяния снега тяжёлые пласти сходили равномерно, а не падали, царапая покрытие, лавиной вниз на людей

## Інструкція

Влаштування покрівель з азбестоцементних та безазбестових хвилястих листів слід здійснювати згідно з робочим проектом даху та проектом виконання робіт (технологічною картою).

Монтаж даху повинні виконувати **спеціалізовані бригади**, які мають ліцензію на виконання монтажних і покрівельних робіт.

Покрівлю з азбестоцементних та безазбестових хвилястих листів влаштовують на дерев'яних латах перерізом 50x50 мм з нахилом даху для СХ 40/150 не менше, ніж 25 %, для СЕ 51/177 не менше, ніж 20 %. Віддаль між кроквами повинна становити не більше 750 мм; лати розкладають на віддалі L=500-750 мм. На карнизних ділянках з дощок влаштовується суцільна підбивка шириною до 500 мм, основа під розжолобок ( ендова ) з двох дощок 50x250 мм, укладених під кутом, основа під гребінь брус 60x120 мм і гребеневі дошки 50x150 мм, укладені на кроквах впритул до гребеневого бруса.

Укладання листів необхідно здійснювати горизонтальними рядами знизу вгору (від карнизу до гребня) із заходом в поперечному напрямку **тільки на хвилю, яку накривають (з написом)**. Кожен укладений вище ряд потрібно напускати вздовж нахилу на нижній ряд на 120-200 мм залежно від кута нахилу.

По гребню хвиль, при укладанні карнизного ряду (і вищих рядів), **крейдою слід відзначати контрольну смугу на розмір напусків** (при підрахунку від грані другого бруска лат при однопрогонному спіранні листів або третього бруска при двохранноному спіранні в напрямку до гребеня); величина відхилення нижньої крайки листа від контрольної лінії не повинна перевищувати  $\pm 4$  мм.

При укладанні листів **бажано враховувати напрямок пануючого вітру в даному районі**, щоб відкриті крайки листів повздовжніх стиків були з підвітряного боку.

Рядові листи **повинні мати зрізані діагонально-протилежні кути**; карнизні, гребеневі і крайні листи повинні мати **один зрізаний кут**.

Зрізання кутів проводять **механізованим способом**. Необхідна величина зазору між зрізами повинна становити **8-10 мм**.

Для встановлення елементів кріплення (цвяхів чи шурупів) свердлять отвори, **діаметр яких повинен бути на 2-3 мм більшим за діаметр самих елементів обов'язково!!!**

**ПРОБИВАННЯ ОТВОРІВ ЗАБОРОНЕНО!** Забивання цвяхів в листи (без засвердлювання) послаблює їх механічну міцність більш ніж на половину!

Лист фіксується до лат елементами кріплення з використанням м'якої прокладки, при цьому між поверхнею листа і головкою елементів кріплення необхідно залишати **віддаль 3-4 мм**. Відстань між елементами кріплення не може бути меншою за 60 мм від крайок листів. Елемент кріплення встановлюється на другу і п'яту хвилю 6-хвильового листа та другу і сьому хвилю 8-хвильового листа від крайки, що перекриває на листах гребеневого та карнизного рядів та крайніх від фронтонів, та на другій хвилі на рядових листах.

Встановлення деталей фронтонних звисів та розжолобків слід виконувати одночасно зі встановленням рядових листів з напуском по стоку води. Встановлення деталей гребенів та ребрових деталей слід здійснювати після покриття основних схилів покрівлі. Спрошені реброві деталі кріпляться двома елементами кріплення кожна. Напрямок укладання гребневих деталей повинен бути таким, як напрямок укладання листів. Гребеневі деталі слід закріплювати на хвилястій їх частині разом з листами гребеневого ряду, а на заокругленій частині їх слід кріпити до гребеневої дошки у двох місцях.

Устройство кровель из асбестоцементных и безасбестовых волнистых листов следует осуществлять в соответствии с рабочим проектом крыши и проектом производства работ (технологической картой).

Монтаж кровли должны выполнять **специализированные бригады** имеющие лицензию на выполнение монтажных и кровельных работ.

Кровлю из асбестоцементных и безасбестовых волнистых листов устраивают на деревянных брусках (латах) сечением 50×50 мм с углом наклона крыши для СВ 40/150 не менее 25 % , для СЕ 51/177 – не менее 20 % . Расстояние между стропилами должна составлять не более 750 мм, латы раскладывают на расстоянии L=500-750 мм. На карнизных участках из досок устраивается сплошная подбивка шириной до 500 мм , основа под ендову – из двух досок 50×250 мм , уложенных под углом , основу под конёк крыши делают в виде деревянного бруска сечением 60×120 мм и коньковых досок 50×150 мм, которые уложены на стропила вплотную к коньковому брусу.

Листы следует укладывать горизонтальными рядами в направлении от одного фронтона к следующему с совмещением продольных кромок во всех вышележаемых рядах и обеспечивая при этом плотное прилегание в местах напуска верхнего листа на нижний; величина напуска верхнего листа на нижний должна быть 120-200 мм в зависимости от угла наклона крыши.

При укладке карнизного ряда (и вышележащих рядов) на гребнях волн следует **отбить мелом контрольную линию на размер напуска** (при отсчете от грани второго бруска при однопролетном опирании листов или третьего бруска – при двухпролетном опирании в направлении к коньку); величина отклонения нижней кромки листа от контрольной линии не должна превышать ± 4 мм .

Направление хода укладки волнистых листов следует принимать согласно указаниям рабочего проекта, **учитывая направление господствующего ветра в районе строительства** и размещая внахлест продольных кромок листов на подветренную сторону.

Рядовые листы **должны иметь срезанные диагонально-противоположные углы**; карнизные , гребневые и крайние листы должны иметь **один срезанный угол**.

Срезание уголков следует выполнять механизированным способом . необходимая величина зазора между срезанными углами должна составлять **8-10 мм**.

Для установки элементов крепления (гвоздей или шурупов ) сверлят отверстия, **диаметр которых на 2-3 мм больше чем диаметр стержней крепления – обязательно!!!**

**ПРОБИВАНИЕ ОТВЕРСТИЙ ЗАПРЕЩЕНО!** Забивание гвоздей в листы (без сверления) **ослабляет их механическую прочность более чем на половину!**

Листы крепятся к латам элементами крепления с использованием мягкой прокладки , при этом между поверхностью листа и головкой элемента крепления нужно оставлять **зазор 3-4 мм**. Расстояние между элементами крепления не может быть меньше 60 мм от кромок листа . Элемент крепления устанавливается на вторую и пятую волну 6-волнового листа и на вторую и седьмую волну 8-волнового листа от перекрывающей кромки на листах конькового и карнизного рядов в листах, крайних от фронтонов, и на вторую волну на рядовых листах.

Установку деталей фронтонных свесов и разжелобков следует выполнять одновременно с установкой рядовых листов с напуском по стоку воды. Установку деталей коньков и ребер следует осуществлять после выполнения кровли на основных скатах. Упрощенные ребровые детали крепятся двумя элементами крепления каждая. Направление укладки деталей коньков должно быть таким же, как и направление укладки листов. Коньковые детали следует крепить по волнистой их части вместе с листами конькового ряда, а на заокругленной части их следует крепить к коньковой доске у двух мест.

## УВАГА!!!

При купівлі шиферу ознайомтесь з інформацією, яка подана у даному листку та вкладці.

**Зверніть особливу увагу на рекомендації стосовно зберігання листів в стопах. Не допускайте попадання прямого сонячного проміння на боковини листів, які знаходяться в транспортних пакетах.**

Якщо Ви придбали пофарбовані листи не допускайте попадання води в середину транспортного пакета. Якщо ж в силу тих чи інших обставин вода все ж попала на продукцію, яка зберігається в стопах, листи потрібно негайно висушити та знову покласти в стопу, перекладаючи їх при цьому сухою плівкою.

При монтажі шиферу на покрівлю категорично забороняється: пробивати отвори для кріплення ударним способом та обламувати кути. Ці операції слід проводити механізованим способом: просвердлювати отвори, які на 2-3 мм більші за діаметр елементів кріплення, та обрізати кути.

При роботі з пофарбованими листами слід **відразу витерти сухою ганчіркою пилюку**, що утворилась при просвердлюванні отворів та обрізанні кутів. Рекомендуємо прогрунтувати місця зрізів вододисперсійною акриловою ґрунтовкою.

**При невиконанні даних вимог та вимог Державних Будівельних Норм України претензії щодо якості шиферу не приймаються.**

Дякуємо за розуміння,  
адміністрація ПАТ «Івано-Франківськцемент»

## ВНИМАНИЕ!!!

При покупке шифера ознакомьтесь с информацией, изложенной этом листе и вкладыше.

Обратите особое внимание на рекомендации по хранению листов в стопах. Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на кромки листов, которые находятся в транспортных пакетах.

Если Вы приобрели окрашенные листы не допускайте попадания воды во внутрь транспортного пакета. Если же в силу тех или других обстоятельств вода все-таки попала на продукцию, которая хранится в стопах, листы нужно немедленно высушить и снова сложить в стопу, при этом перекладывая их сухой плёнкой.

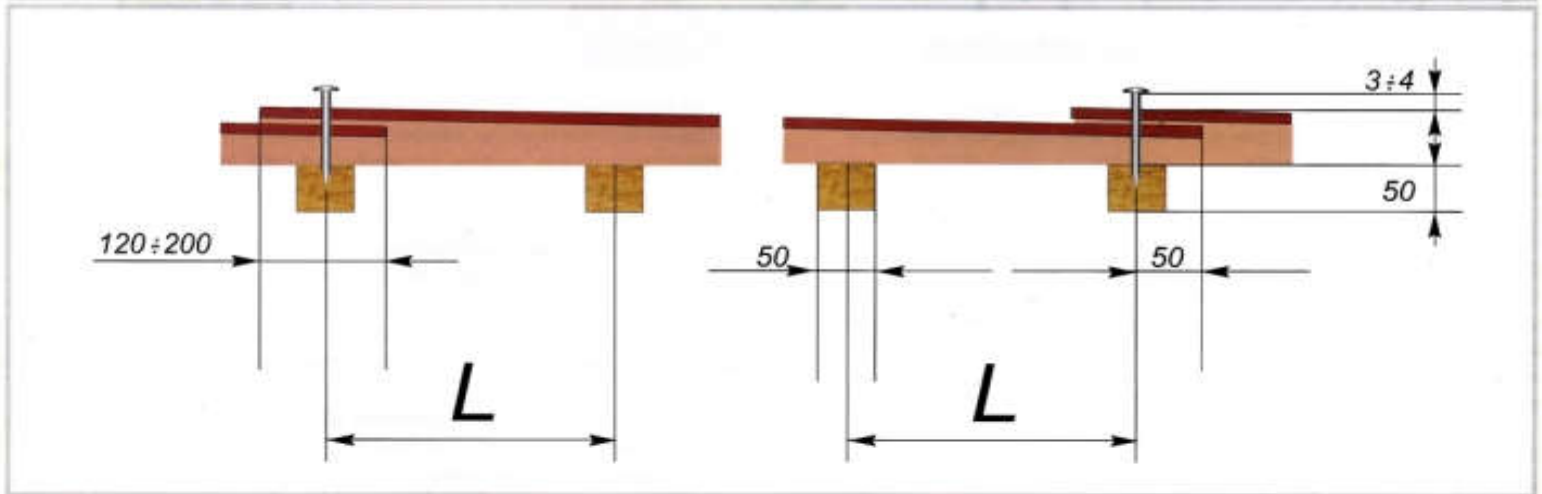
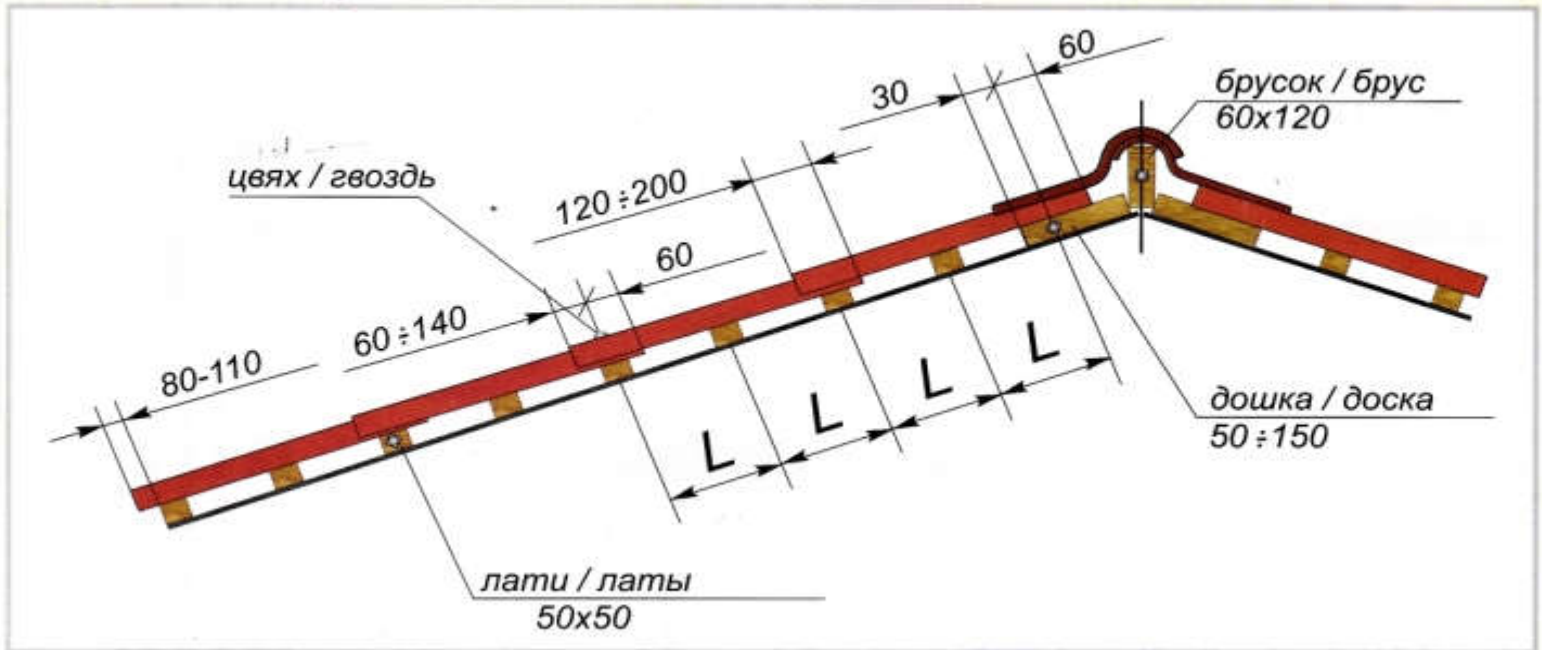
При монтаже шифера на кровлю категорически запрещается: пробивать отверстия для крепления ударным способом и обламывать углы. Эти операции нужно проводить механизированным способом: просверливать отверстия, которые на 2-3 мм больше чем элементы крепления, и обрезать углы.

При работе с окрашенными листами **следует сразу же вытереть сухой тряпкой пыль**, которая образовалась при сверлении отверстий и обрезании углов. Рекомендуем прогрунтовать места среза вододисперсионной акриловой ґрунтовкой.

При невыполнении данных требований и требований Государственных Строительных Норм Украины претензии по качеству шифера не принимаются.

Спасибо за понимание,  
администрация ПАО «Ивано-Франковскцемент»

# Кріплення листів / Крепление листов



## Заходи безпеки від руйнування листа / Меры безопасности от разрушения листа



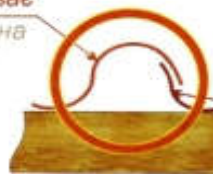
## Укладання листів / Укладка листов

схема виконання напусків в поперечному напрямі  
схема выполнения напусков в поперечном направлении

**CE 51 / 177**

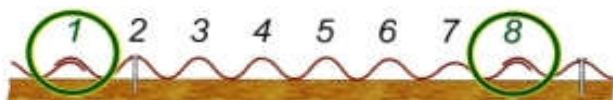


хвиля, що перекриває  
накрывающая волна



хвиля, що перекривається  
накрываемая волна

**CX 40 / 150**



хвиля, що перекривається  
накрываемая волна



хвиля, що перекриває  
накрывающая волна

**CXE 40/150**

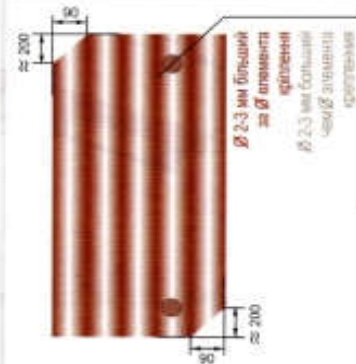


хвиля, що перекривається  
накрываемая волна



хвиля, що перекриває  
накрывающая волна

## Підрізка кутів / Подрезка углов



Складати не більше двох ярусів. Пофарбований шифер в транспортних пакетах оберігати від впливу атмосферних факторів: снігу, дощу, сонячних променів.

Нефарбований шифер, покладаний в транспортні пакети, слід оберігати від впливу прямого попадання сонячних променів у бокові площини стоп.

**Примітка:** Для пофарбованого шиферу:

1. Стопи розбирати уникаючи тертя листа по листу.
2. Після обрізки кутів лицьову сторону протерти слабким кислотним розчином (оцтовою кислотою) від цементної пилу.
3. Шифер використовувати за призначенням впродовж 2-4 тижнів з моменту придбання.

Для нефарбованого шиферу:

1. Зберігати стопи, уникаючи попадання сонячного проміння на поздовжні краї листів.
2. При навантажувально-розвантажувальних, транспортно-складських та інших роботах не допускаються удари по листах і деталях та їх скидання з будь-якої висоти.

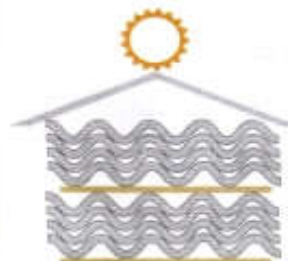
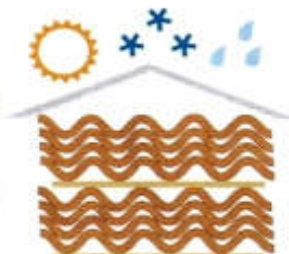
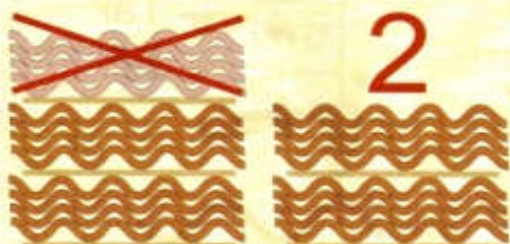
Складировать не более двух ярусов. Окрашенный шифер в транспортных пакетах оберегать от влияния атмосферных факторов: снега, дождя, солнечных лучей. Неокрашенный шифер, складированный у транспортные пакеты, нужно беречь от влияния прямых солнечных лучей на боковые плоскости стоп.

**Примечание:** Для окрашенного шифера:

1. Стопы разбирать избегая трения листа по листу ;
2. После обрезания углов лицевую сторону протереть слабым кислотным раствором (уксусной кислотой) от цементной пыли ;
3. Шифер использовать по назначению на протяжении 2-4 недель с момента покупки.

Для неокрашенного шифера:

1. Хранить стопы, избегая попадания солнечных лучей на продольные кромки листов.
2. При погрузочно-разгрузочных, транспортно-складских и других работах не допускаются удары по листам и деталям и их сбрасывание с какой бы то ни было высоты.



Вага одного м<sup>2</sup> шифера /  
Вес одного м<sup>2</sup> шифера :

- CE 51/177 (5 хвиля / волн) – 12 кг;
- CE 51/177 (5 хвиля / волн) – 12 кг;
- CX 40/150 (8 хвиля / волн) – 12 кг;
- CXE 40/150 (7,5 хвиля / волн) – 11,6 кг.